

令和2年度 環境対応車助成額等一覧

令和2年3月2日現在 (情報は2019年度の内容)

I. 国の補助金を併用することを条件とするもの

◎天然ガス自動車（新車）

価格差^{注1}の1/6

(単位＝円)

| 最大積載量 | 価格差 | 国土交通省 | | 全ト協 | 地ト協 | 計 |
|--------|-----------|---|-----------|---------|---------|-----------|
| 2トンクラス | 800,000 | 新車導入のみ (価格差の1/3) 経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3) | 266,000 | 134,000 | 133,000 | 533,000 |
| 4トンクラス | 3,000,000 | 新車導入のみ (価格差の1/3) 経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3) | 1,000,000 | 500,000 | 500,000 | 2,000,000 |

※最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外。

※バイフューエル車の助成額は、定額50,000円とする。

◎ハイブリッド自動車（新車）

価格差^{注1}の1/8

(単位＝円)

| 最大積載量 | 価格差 | 国土交通省 | | 全ト協 | 地ト協 | 計 |
|--------|-----------|---|---------|---------|---------|-----------|
| 2トンクラス | 770,000 | 新車導入のみ (価格差の1/3) 経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3) | 256,000 | 97,000 | 96,000 | 449,000 |
| 4トンクラス | 2,680,000 | 新車導入のみ (価格差の1/3) 経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3) | 893,000 | 335,000 | 335,000 | 1,563,000 |

※最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外。

◎天然ガス自動車（使用過程車改造）

定額助成

(単位＝円)

| 最大積載量 | 改造費 ^{注2} | 国土交通省 | | 全ト協 | 地ト協 | 計 |
|--------|-------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| 2トンクラス | 800,000 | 改造費の1/3 | 266,000 | 100,000 | 100,000 | 466,000 |
| 4トンクラス | 3,000,000 | 改造費の1/3 | 1,000,000 | | | 1,200,000 |

注1：国の定める「通常車両価格との差額」

注2：国の定める「使用過程におけるディーゼル車のCNGトラックへの改造事業における、改造に要する経費」

※地方トラック協会の助成額は、全ト協に準じて行う場合の助成例とする。詳細は地方トラック協会に確認すること。

※いずれも、消費税及び地方消費税は助成の対象外とする。

※地方自治体の補助がある場合、地方トラック協会または地方トラック協会と全日本トラック協会のそれぞれの助成額から減額することができる。

II. 国の補助金を併用することを条件としないもの

◎天然ガス自動車（新車）

定額助成 (単位＝円)

| 車両総重量 | 全ト協 |
|----------|-----------|
| 2.5トンクラス | 1,000,000 |